

# ARIPI ROMÂNEȘTI



Director, Căder  
AL. GEMETRE



LOCOTENENTUL AVIAȚIEI PRETOBIAȘ VASILE, ȘEF AL UNEI ESCADRILII DE  
OBSERVAȚIE, DECORAT CU ORDINUL „MIRAL VITEAZILOR” PENTRU STRĂLUCITE  
FAPTE DE ARMĂ, A AVUT 15 PERI LA INAMICI, ATACAT ÎN 10 MIȘCĂRI DE  
VÂNCĂȘARE INAMICĂ, LOPIȚI DE ARTILERIE SUȘINĂRI ȘI 35 MIȘCĂRI DIN  
TRĂDĂTORIE S'Ă ÎNTORNI CU 14 LOPIȚURI ÎN AVIONUL SĂU CU ȘOFER  
RÂNDU LA MOARTE.

LEI 20

LINII AERIENE  
INTERNE  
INTERNATIONALE

LINII AERIENE  
INTERNE  
INTERNATIONALE

*Siguranta  
Comfort  
Rapiditate*



# L A R E S

### LINIILE AERIENE ROMÂNE EXPLOATATE CU STATUL

# Jertfa OFITERILOR

**O**RICE român urmărește cu mare atențiune listele celor cari și-au sacrificat viața cu atâta dărnicie, căzând în luptele eroice pe frontul nostru sfânt.

Admirațiunea, respectul și recunoștința noastră — a tuturor — pentru aceste scumpe pierderi, se va transmite în generații transformându-se într'un cult sincer și meriț, în cultul eroilor, iubire sfântă în veșnicia a celor mai de seamă fii ai țării noastre, adorațiune care cinstește un popor și îi califică strigătura sufletească.

Pierderile în ofițeri sunt însă — în proporție numerică — cu mult mai mari decât ale trupelor.

Călușii de dreaptă înțelegere a situației noastre politice și geografice, de importanța istorică a războiului sfânt, și — mai presus de orice — de nemărginita lor dragoste de Patrie, ofițerii noștri — activi sau de rezervă — această „floare” a armatei de uscat, aer și mare, s’au luptat cu toată îndrăzneala, exemplar, stărnind admirațiunea unei țări întregi precum și a unei armate oștite și brave ce știe să prețuiască vitejia.

Întotdeauna în fruntea unităților ce comandas, mereu pe locul unde pericolul era mai mare, înfruntând prin faptă acolo unde era nevoia, ofițerii noștri au fost mereu exemplul viu al datoriei și dragostei de țară, lumina și călăuză victoriei, steagul în jurul căruia cei mici s’au strâns întotdeauna, pentru a izbi și zdrobi cu putere pe inamicul numeros.

Au fost ofițeri superiori: generali, colonel și chiar generali — comandanți de regimente sau mari unități — cari n’au pragărit o clipă să treacă primul la asaltul unei cazamete sau la cucerirea unui pod, căzând în luptă și strigând — în ultimă suflare — „înainte băieți”!

Au fost ofițeri de toate gradele care și-au sfârșit glorioasele lor zile, la trăgaciul mitralierelor sau la cordoșul tunului. Faptele lor, jertfele lor nu au fost niciodată în zadar! Ele au electrizat întotdeauna pe ostași, i-au îndrăgostit de luptă, dând apoi peste cap o rezistență sau răsbunând un șef iubit!

Robi ai serviciului în timp de pace, bravi fără de pereche în acest războiu, modești până la enervare, ofițerii armatei române au fost adevărate cheie a tuturor victoriilor!

Cunoașterea și memorarea acelor nume de eroi, făuritori ai gloriei Române, devine cea dintâi dintre datorile celor rămași în viață. Este manifestarea sinceră a recunoștinței noastre!

Căci pe vitejii lor fără de seamă, ne-am purtat noi — cei de acasă — nădejdea unei vieți liniștite și gândul pentru un viitor mai bun!

A-ți face datoria pentru Patrie, când ea este în primejdie, este o obligațiune înaltă și sfântă dela care nimeni nu are puțința de a se abate; având desigur dreptul la respectul unanim al țării, luptătorul nu așteaptă — și nici nu se gândește — să fie răsplătit!

Însă, pentru toți acei — cu adevărat eroi — cari s’au întrecut pe sine; cari și-au făcut mai mult, decât datoria; cari au transformat — prin conștientul lor sacrificiu individual — situațiunea dificilă a unei unități, în una glorioasă; pentru toți aceia cari acolo pe linia frontului și în văltoarea luptelor nu au avut decât un singur gând, un singur dor, o singură credință: Patria; pentru toți acei eroi legendari, țara întreagă le păstrează cu recunoștință amintirea și-i dănumește: „fiiți meriți”!

Comandor av. AL. DEMETRESCU

5% din slujirea, la sfârșitul secunde vădit  
terat scris pe el în ceruleu.  
(Foto Titi Constantinou)



LT. COMANDORUL  
PAUL LANDMAN

Este fostul comandant al unui escuadr  
grup de bombardament cina care a avut  
— în prima parca a războiului sfârșit — a  
împreună activitate de distrugere în ta-  
blăta inamică.

Observarea aceluia de vînt, aburător  
electric, a tăcut „arbitrar” în marea majo-  
ritate a minusculelor grele, dănd un perma-  
nent exemplu aburătorilor din subordinea  
de a neîngădui dragostea de Patrie și a  
redolentă unită de a distinge pe inamic.  
Pentru iustele sale de armă, pentru felul  
cum și-a condus impetivitatea sa unitate și  
pentru strălucirile cerealete obținute, a  
fost decorat cu „Mihai Viteazul”, „Virtu-  
tea aeronautică în grad de cavaler”,  
„Crucea de fier” etc.

Medes în manifestările lui personale;  
avea dar drept și jupulegător în rapor-  
tările sale cu subalternii, Lt.-Comandorul  
Paul Landman — posedând o complexă  
pregătire de spirituale — avea drept  
la „jupulegător” pe treptele cele mai înalte ale  
vitezei noastre aeriene.

Exoicent comandă: un caracter de înaltă  
distingere morală; o judecată înspădă și  
reală pe a cărei valoare ariea a poze-  
tului la orice împrejurare și pentru  
oeste funcționare, un suflet — tipic de  
manifestări ieșite — dar pe călăriele  
cărui un subaltern sau as prieten și  
poze vînted dăru.

Acția, vite. Lt.-Comandorul ariea  
Paul Landman, plonă de cea mai abn-  
oșă sprij aviaționară.

DEM.

Escadrila de elocul la...  
premedată prin fața a-  
vianțelor grele de erica...  
(Foto Titi Constantinou)



Căpitonul aviator Dan Vînt  
comandant al unei glorioase a-  
cadrie cu 22 victorii. Persoană  
a efectuat 52 misiuni și a de-  
barat două avioane „Junkers”  
în urma de bombardament in-  
mic. Decorat cu „Virtutea Aeri-  
nă” și două barete, „Cru-  
cea de fier” etc.

# Oripi român



Distribuție aviație în  
aburătoră răsărit și pe  
măi întregi, aburător  
de marea



(5) 361

361

Antiarlacunipost  
(S.M.P.)

Observator remă  
luciatul epurape  
deNavresulă, cer-  
cetădă letidante

Ecipajul e-  
nel avion de reco-  
neștere remă pre-  
cătindu-se de pleca-  
re la misiune foto-  
grafică pe frontul  
Cubanelei



# ti în luptă

Un grup de ofițeri comăi în a festi-  
vitate artistică, la mijloc Căpitanei ex.  
Căpitanei au la vârstăși comădăși  
"seriori de aeri rătăci."  
(Foto Iureanu)



afu la înfrungh... (S.M.P.)

Unul din vârstăși dea  
Hau ale Cpt. aviator Oan





# CRONICA

— OPERAȚIUNILE DINTRU



**A**CTIVITATEA aviației beligeranșilor a sporit în acest interval de timp în raport cu aceea ce s'a desfășurat între 1 - 30 Mai a. c. și ea s'a intensificat, atât prin însoțirea atacurilor dane împotriva obiectivelor militare și civile, cât și prin deslășuirea unei noi etape de acțiune.

Pe frontul orientat, în cursul lunilor c. r. a dat în regiunea capului de pod Cuban la zilele de 25, 27, 28 și 29 Mai, aviația de luptă și de bombardament germană, română și slovacă, a dat un sprijin puternic suferinței de război și a contribuit la înfrângerea aviației sovietice. În succesul defensivei sovietice, s'au oferit în mod deosebit avioane Messerschmitt cu țărșile a trei divizii, a câtorva brigăzi de blindate și a numeroase formațiuni aeriene. În noaptea de 28 Mai, s'a prăbușit a petru și cu pierderi severe în oameni și în material.

Aviația germană a s'adăunțit apoi în cercările ce le-a făcut înaintea de a trans-

porta detașamente cu vase mici, prin marea de Azov și lagunele din apropierea de Temriuk, la apărutele frontale germane, la gura Cubeanului și a atacat violent, în vârstă succesivă, bazele de aprovizionare terestrice de la Krimskaa, Krasnodar și alte obiective militare din Caucazul occidental, provocând distrugeri mari.

La celelalte părți ale frontului orientat, între Lomogor și est de Taganrog, aviația germană a susținut numeroase deprezări aeriene și a întreprins încercări dese la apărutele frontale înaintea împotriva câștigării de comenzișii, a concentrărilor de trupe și a altor obiective cu caracter militar. Autoritățile militare germane se cobetă, să, să aviației sovietice, să creșă populația civilă rămasă din corpele ocupate de germani. Astfel aviația sovietică a intrat în vârstă bombardament al unor formațiuni aeriene sovietice, care s'a încheiat în înșurțarea a câtorva sute de câștigări sovietici și cu distrugerea a câtorva câștigări de locuințe. Într-un alt teritoriu sovietic împotriva populației rămasă dintr-un oraș s'au încheiat în teritoriul ocupat de germani.

Operațiunile anglo-americane a continuat în acțiunile aeriene din Europa occidentală și de sud și din Mediterana centrală și cu același caracter terostic.

În războiul ce le-a început în ultimile săptămâni aviația anglo-americană a întreprins a noia tactică sub forma unor atacuri concentrate împotriva apărutele, combinate cu rânduri zău de „bătălii”. Germanii întreprind și ei a tactică noia în atacurile aeriene împotriva obiectivelor militare din Anglia, asupra câștigării aviației militare germane s'au dat plăt acum oia înfrângere. În operațiunile lor acțiuni din vest și sudul Europei — împotriva Germaniei, Italiei, Franței și Belgiei, anglo-americane au angajat și bombardiere rapide mici, numite „Mustang”, care, după ce au s'au mai repede mai sus și mai departe decât bombardierele grele cu patru motoare, ele au pot transporta deși un număr redus de bom-

be mici și nău oia de mărime mijlocie. De aceea ele sunt întreprinse mai mult în scopul de reconștigări și de bătălii.

După căștigările făcute de germani, forțele aeriene germane și italiene au dobândit de la 1 Februarie până la 20 Mai, 2532 de avioane engleze și americane, dintre care 1800 bombardiere cu patru motoare, — ceea ce dovedește că și aceste tipuri sunt vulnerabile; iar nu cum au pretins până acum englezii și nord-americani că ele ar fi invulnerabile.

Americanii din Statele Unite au angajat în lupte și la acțiunile aeriene, un număr de avioane de război numite „Thunderbolt” a căror mărime — după o notă publicată de „Pariser Zeitung” este să protejeze bombardierele cu patru motoare. Cea din urmă aparține a unei vânătoare americane tip „Thunderbolt” a fost în cursul unui atac de zi, dat la 15 Mai în regiunea de nord-vest a Franței.

În luptele la care s'a angajat „Thunderbolt” s'a dovedit că nu este superior tipului de vânătoare german „Focke Wulf”.

Între aviația sovietică și la-a fost subordonată de Stat Italian al armatei cu prilejul posesărilor înaintea armatei în comenzișii forțelor sovietice și ai înșurțării, primilor la aviația italiană. El a comenzișii că în ultimul trimestru, 12.500 de oameni, dintre care 3000 de ofițeri și aproape 3000 de subofițeri specialiști, au fost trimiși, sau direcți, în zona acțiunilor de antrenament; iar în cursul acestor război aviația italiană a s'adăunțit 142 vase rănitoare cu un total total de 1.000.000 tone, 87 vase de război, a dobândit 2346 de aparate anglo-americane dintre care aproape 2000 la lupte aeriene și a elefant 50.000 de transporturi cu 618.000 de persoane.

Un alt raport — acesta german — s'a publicat cu privire la rezultatele ce le-a dat operațiunile aeriene anglo-americane împotriva vânătoarelor de război din Germania, cu caracter terostic. Din acest raport reiese, că un număr mare de înșurțări — dintre care multe erau monumente înfrângere din epoca civilizărilor și civilizărilor și altele mai vechi, în stil roman, sau fost distruse de aviația anglo-americană și americană. Dintre acestea au fost distruse numeroase biblioteci, muzee, gărșii și colecții artistice, case medievale și căștigări monumente; școala, de mare vârstă, Charles Richet a publicat un studiu la 1926 sub titlul „Aviația transilvănească”.

El a încheiat întreprinderea lui vârstă prin următoarele cuvinte: „Serviciul și războiul au realizat unul din cele mai mari progrese pe care una-



# RAZBOIULUI AERIAN

MAI — 1 Iunie 1943 —

de Romulus Seifann



militar a putut până în prezent să le în-  
terzică...

Inter'o ai — foarte apropiată poartă, —  
avizația va fi în adevăr înfrântoare.  
Pentru ca avizațiile să fie construite în  
serie, publicul trebuie să aibă teama de  
chiliorile în avion. Această teamă înfrân-  
te progresul. Ea împiedică această su-  
limă descoperire să dea toate fructele  
sale".

Firește că aviația este o „sublimă des-  
coperire" a epocii noastre și ea a făcut  
progrese simitabile.

Viteza avizațiilor a sporit de la 41 km.  
în oră, — realizată de un aparat Santos  
Dumont, în 1906; la 204 km, în 1913  
realizată de un aparat Prévost; la 448 km.  
realizată de un aparat Bonnet, în 1925;  
iar astăzi ea trece de 780 km.! Deasupra

mai s'au realizat progrese uimitoare în  
sborul în înălțime — de la 453 m. în 1909,  
la 12.000 m. în 1924 și la peste 18.000 m.  
astăzi; ca și în sferurile de durată (12 h)  
realimentare și în sferurile de lungă dis-  
tanță cu avioane cu răd mare de acțiune.

Aviația militară a profitat și ea de  
aceste progrese, dar folosirea lor în aco-  
pari teroriste și barbare, este absolut  
condamnabilă.

Arma avizației are o misiune strict mi-  
litară: să „transporte lucruri" rapide și la  
distanțe mari, pe cantele de operațiuni,  
ca și în spatele fronturilor înamice și să  
colaboreze cu celelalte arme.

Iată însă că în războiul actual a la-  
put să se folosească aviația și împotriva  
obiectivelor civile, a orașelor deschise,  
a monumentelor religioase creștine, iude-

vici și arabe, ba chiar și împotriva  
statelor ligate de orice fel de apărare  
antiaeriană.

Anglia și Statele Unite consideră ofen-  
siva aeriană cu acest caracter et-nalitar,  
ca o ofensivă „psihologică" — orășel că  
prin teroarea populațiilor ne-combatante  
se va putea obține „capturarea" inimi-  
calilor. Firește că nu prin asemenea mij-  
loace odioase se vor obține rezultatele  
urmărite.

Din punctul de vedere psihologic s'a  
produs, în adevăr, efecte, dar în amăn-  
tut opus: lumea civilă este coruptă și chiar  
o mare parte din orașele anglo-americ.  
dauă aceste metode teroriste și destruc-  
tive se descurcă pe cei care le pra-  
ctică, căci ele devăluie înăstărușă prin-  
tine din era preistorică.











# MINCIUNA BOLSEVICĂ

de ALEX. BALDWIN

**U**n fapt, care interzice politica exterioară și de război a U. R. S. S. este „craful” lui de Stalin privind la dizolvarea internațională III-a.

Astăzi internațională I-a călă și cea de a II-a a însemnat de fapt prelungirea — pe planul politic internațional — a sindicatului muncitoresc din întreaga lume.



Internațională III a epuizat odată cu apariția bolșevismului în Rusia, edică odată cu instalarea la putere a lui Lenin și a celorlalți tovarăși ai săi.

Așa cum a fost inițial concepută și alcătuită, internațională III-a a avut până azi un dublu caracter: de instituție oficială a statului sovietic și de organizație tehnică — politic revoluționară, pe planul mondial, cu ramificații în toate continentele și țărilor, ramificații aparent independente dar în realitate total legate și supuse poruncilor moscovite.

Din cauza acestui dublu caracter și-a slăbită și guvernarea statelor celorlalte, internațională III-a a putut deveni — un ocult ei făgă — o întinșă și primejdioasă activitate în lumea întreagă și nu izolată, ci în asociație sau cu consensul binevoitor al unor partide politice bine sau diverse întreprinderi capitaliste internaționalizate.

Niciodată nu s'a înregistrat în istorie un asemenea fapt — cu adevărat extraordinar — ca un stat, recunoscut sau ne recunoscut, să pregătască făgă, printr'un organ creșt și patronat de el, un numai o propagandă basată pe ideologia comunistă și o revoluție generalizată în vederea constituirii unor State Unite Sovietice în toate continentele, adică un imperiu mondial comunist.

Niciodată nu s'a conceput și nu s'a aplicat un asemenea sistem internațional de organizare revoluționară de către un Stat împotriva tuturor celorlalte, după cum niciodată nu s'ar fi îngăduit — cum s'a îngăduit în epoca noastră — ca un guvern străin, să aibe — pe lângă agenții săi diplomați accreditati pe lângă celelalte state — o armată de agenți în sub ordinul sa, imperativ condusă de instrucțiunile sale și cari, ajutați de izolate elemente comuniste bășinașe, să atragă o parte din masele muncitorești pentru răsturnarea guvernelor și desființarea statelor respective.

Nu numai atât! În fiecare an — dela 1919 încolo — s'au ținut la Moscova congresele internaționale III-a, cu delegați veniți din toate țărilor și nade — în ședințe publice patronate de către guvernul sovietic — s'a pus la dispoziție mijloacele cele mai indigeste pentru triumful revoluției mondiale, pentru răsturnarea ordinii stabilit în lumea civilizată și pentru prăbușirea tuturor statelor, pentru ca pe ruinele lor să apară republicile sovietice (ub dominație moscovică!)

Niciodată internațională III-a nu și-a întrerupt activitatea sa și nici nu a ținut vreodată seama de raporturile dintre U. R. S. S. și alte state sau de înțelegerile stabilite între guvernul din Moscova și alte guverne străine. Așa de exemplu, după ce Franța a încheiat pactul cu U. R. S. S., internațională III a continuat prin faimoasă front



popular patronat de ea — opera de măcinare a forțelor spirituale și materiale franceze atât în metropola elită și în imperiul ei colonial. Oricâtăcerc s'a atras atențiunea guvernului din Moscova asupra amenințării sale — prin internaționala III-a — în afacerile interne ale altor state, el a răspuns cu cinismul individului pentru care minciuna este sigură sa calitate — că „n'are nici o legătură cu această organizație”

Într-un domeniul Eden, ministrul de externe al Angliei, a declarat în 1937 în camera comunelor că explicațiile pe care le-a dat guvernului sovietic — în legătură cu amestecul agențiilor internaționale a III-a în afacerile interne ale Marii Britanii a reumat în a face cunoscut absența lui în activitatea internațională a III-a „care este independentă” și activăază „pe cont propriu”. Această declarațiune — a adăugat domnul Eden — nu pot fi acceptate de guvernul britanic

Aceleași constatările le-au făcut toate guvernele din Washington dela 1918-1923 cu privire la scopurile revoluționare ale internațională III-a și a legăturilor acestora cu guver-



25 A.

nelor minoritare în manifestările publice regizate de agenții guvernului sovietic

Dacă Stalin, pentru a apunge și mai bine la scopurile sale, a arătat „praful în ochii” întregii omeniri anunțând dizolvarea internațio-

nală III-a, aceasta nu înseamnă că mentalul al politicienilor este mesianismul revoluționar și instaurarea sovietelor pretinzându-se

Internațională III poate să dispare nominal și formal însă scopul principal al politicii Sovietelor rămâne același și orice „lovitură” de acest gen, care și rămâne cunoscută cu „așa zisă”

Deaceia toate puterile aici — între care și România — legate prin pactul anticomunist, vor continua lupta cu aceeași hotărâre neclintită și prin toate forțele lor materiale și spirituale, împotriva pericolului de la război.

Căci numai zdrobirea comunismului, prin prăbușirea U R S. S., ele vor putea asigura existența și dezvoltarea națiunilor în noua ordine a Europei de mâine, pe temeiul principiilor ce sunt la temelia lumii civilizate și a dreptului internațional public.

## UN BILANȚ TRAGIC

### AL REGIMULUI BOLȘEVIC

#### SPANIA

12 episcopi, 17.000 preoți și călugări misionari în timpul revoluției din 1936.

#### LETONIA

1158 persoane împușcate, 13.975 persoane dizolate, oarecâte sute deportate în timpul celui răz.

#### ESTONIA

1178 persoane omorâte, 66.751 persoane deportate, 6000 copii rămași orfani, 1300 condamnări (1940), 3043 condamnări (1941), 1478 lei omorâți în luna 1941; 1103 arestați.

#### LITUANIA

1100 preoți omorâți, 16.000 Țiculi morți în urma torturilor, 5000 persoane omorâte în cântărea albe (de la

22 la 27 Iunie 1941), 50.000 deportați în timpul celui răz.

#### RUSSIA

1.751.048 armațiuni efectuate de Coca (de la 1917 la 1923), 25 episcopi, 1211 preoți, 6571 profesori sau membri ai învățământului, 9000 medici, 54.950 ofițeri, 350.000 soldați, 10.500 agenți de poliție, 48.000 învățători, 19.450 funcționari, 144.250 intelectuali, 915.000 săraci, 197.000 țărâni, 10.000.000 victime omorâte de foame în timpul celui răz. 1923 — 1925 (de la anul 1.000.000 în Siberia), 500.000 germani dăruți de Volga deportați în Siberia.

#### POLONIA

1.000.000 persoane deportate în Siberia de la anul 1.000.000 sunt dizolate, 12.000 ofițeri împușcați în pădurile din Katyn.

nel sovietic. Aceasta nu a împiedicat însă pe D. R. omorâți președintele Statelor Unite — să recunoască în 1933 guvernul sovietic și în 1942 să acorde Rusiei titlul de „asociată” la distrugerea omenirii și a vieții civilizate și creștine

Până la ajungerea acestui scop, Rusia și-a întărit — tocmai la adăpostul acestei „asociații” — propagandă comunistă revoluționară în Statele Unite, învârtindu-se — pentru un moment la numeroase greve și astăzi de sabotaj și la o largă participare a stema-





Br. Ministrul General Jineanu vizitând  
interiorul Școlii de Pilotaj A R P A.

Chi rafe, rafe! Chi rafe e nă  
vols e su rafe!  
Cine zboară e o valoare! Cine e  
o valoare și nu zboară cine nu țig!  
M. Lăscușan



N cursul lunii Mai, aproape toate școlile  
de pilotaj au „înălțat pavilionul” semnu  
tradițional al începerii cursului școlar  
După perioada de iarnă — în care timp  
au funcționat cursurile teoretice — fiecare  
școală și-a scos „puil” la șor pentru a  
le da aripi călăuzindu-le primele începuturi pentru  
meseria cea mai grea, dar și cea mai sublimă, a cea a  
șborului!

Însoțiri de primăvară părintească a conducătorilor  
respectivi, a instructorilor — care reprezintă pentru ei  
n aceste clase totu! — și a autorităților locale, „puș”  
au fost trecuți în revistă de mai mari, aviatori noștri



Acțiune la înălțarea cortului  
Școlii A R P A

În frunte cu d. general aviator Jineanu subsecretarul  
de Stat al aerului

După creșterea obișnuită religioasă și după atingera  
păderilor care vor purta pe aripile lor pe viitorii aburatori  
ai României, primile „ture” de șor au început și odată  
cu ele: primele emoții pentru elevi, începutul unei  
activități plină de răspundere, pentru instructori!

■

Mă întorc cu gândul la primul meu șor de școală.  
Întreacă pe școlii care a avut darul să mă „împrescă”  
pentru cordonul de aviație, l-am efectuat pe front, la  
Gârboveanu, în 1917, pe avionul Farman metalic, pilotat  
de Sublocotenentul aviator Minea, astăzi general!

Martie 1919 Comandantul școlii dela Tecuci — al  
grupului IV Instrucție cum i se spunea pe atunci — al  
Majorul Popovici Andrei, bădă Andrei cum îi numeam  
„păi”! Șeful de pilotaj: Lt. Minea; ajutorul de  
comandant: Locot. Alceu Cantacuzino — Pașcanu;  
comandantul companiei: Lt. Secăreanu Aurel, instructorii,  
menajați instructori de atunci, erau plutonierii Dumitru  
Teodorescu, Gogu Ștefănescu, și Neașterescu (Nășcă)

Începeam șborurile pe Farman 40, după ce înprealabil  
înălțasem înasa drespele pe Pinguinul-Blieret care nău-  
dădă nu se ridica dela pământ dar întotdeauna se  
„pregătea” cu botul în pământ!

Sutul în „nasela” avionului Farman 40, era o problemă!  
Spănzurată în fața și în botul avionului la vîr-  
e 2 metri înălțime motorul era plasat în spatele aripii  
trebuia să te strecoai cu mîncărele printre perdea  
de așrie până să ajungi acolo, sau, la mîncă, care avea  
forma unei foarfeci!



Șorurile școlii de pilotaj

# Începerea SBORURILOR





# Un atac la sol!

**S** IATA DE LARĂ-ȘI UN VĂZ  
dub

Soarele, abia răscrit în a-  
ven în față. Bătăliile  
terestre, astăzi va lua  
parte la lupta noastră  
va fi aliatul nostru. Comandantul cel  
mai bun, cel mai puternic

... la fața ființelor din noi se achit  
... un simbol de înțelegere de  
încredere — și-a că înțelegem spre

Cu puțin timp înainte se primise  
misiunea, misiune excepțională, atât  
prin însemnătatea ei și valoarea ei  
La acordă Comandamentul cât și mai  
ales prin mijloacele ce sunt aliate a o  
execuția plăcerile noastre cu abor-  
rii lor — mai încet ca al rădăcinilor

dar mai aprig, mai vijelios atunci  
când cei ce-le conduc prin aerul  
și înălțăm lor, deveni vultur; val-  
turi ce aripi de oțel și suflet de eroi  
Vultur, mândru și Român.

Ordinile se dau scurt, precis, fie-

care știe bine ce are de făcut. În că-  
teva clipe totul este gata

Ușor, unul câte unul se desprind  
depe terasul umed de roua dimineții,  
și-și au locul în formație

Toți sunt acum aproape de mine,  
li văd, li simt, li înțeleg

Timpul este cald și aburul lin

Dun când în când un rotop se de-  
lășează din abnărmul motoarelor se  
verifică intrările prin rafale  
scurte

Nooroc că aerodromul e departe și  
„Bonzo” nu se mai aude. S’ar speria  
iarăși bietul câțel. Nu știm de ce, dar  
are o mare aversiune contra armelor  
de foc. Probabil fiind el însoțit un  
pauze răboinic li e neoașă că tocmai  
pe aceasta ce sunt acum în modă nu  
le poate mâna.

Controlul aparatelor și o ultimă a-  
runcătură de ochi asupra bombelor  
ce stau alinate sub aripi, amguri pe  
pilot că totul e în regulă.

Și aburul se continuă marea cu

soarele în față, soare blând acur în  
dimineții, cu rarele tunde ce se ră-  
frâng asupra noastră scâldându-ni  
într-o lumină dulce

Cine ar putea spune ce se petrece  
în sufletele ființelor? Câte gânduri  
amintiri?

Soarele dragi — soare scump

Le porți cu tine, închide cu grije  
în inima ta — talisman neapărat de  
fioce chipă ele sunt viața ta

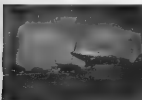
Șburăm, aburim — ce bine e să  
aburim! Cât farmec! Cât rubin!

Dar ne apropiem de front.

Misiunea noastră e să atacăm cu  
bomba, grana și mitraliera o bat-  
erie înmăcă de artilerie A. A

Dupădina este puternic vom  
incerta o giretă pentru a-l ap-  
prinde — ocolindu-l li cădem din spate  
fără protecții de soare

Atenție, cu ochii îndrăgăstănd vă-  
duțul, scrutăm ariile. Poate vreun  
rădător nouă să apară și dechizi  
mult călător și dorit să înșalgă



Suntem aproape de țintă. A descoperi ținta obiective de măsura unor lucruri, nu este chiar așa ușor.

Un vâl subțire de pălărie dimineață îngreune și mai mult vizibilitatea.

Nu trec însă decât câteva clipe și înțepi dupăașul ze vînt în ajutor. Sesiap, probabil de aglomerația mîșcării posate. Răguș se trezesc și cînd dat din calmul și seninătatea ce domnește pe pământ, apar sub noi în margine de aer, pe o mîșcă colină pălărie, de aceluși, la început rare, dar din ce în ce mai dense, mai rapide: tîmuri ce dau scîlpări de foc la gura țintii și cari sau în jurul nostru se împing în adiere de vînt—frumoză—cînd le vezi numai aproape, se înălțare cînd camera te-a prins în ele, că nu sunt altceva decît exploziunile bombelor ce te cîntă mereu în adevăr, numai în câteva clipe, tot cerul s-a înălțat o perdea de fum. Iei, colo, petrușeni, se înălțărupt, bucle noi apar cînd albe mîșcări de aer — cînd negre și urte.

Nușca nu a fost atîta. Teji încordări războinic cu privirea apăsătoare obiectivul astfel descoperit și cu coada ochiului la pîr, așteptă neînclătorii comenzi lui.

O legănată rapidă de aripă și hup, tu începe.

Unul cîntă unul, bravi noștri înțepă: se ridică o clipă, în spre aere, cu ei și apăsări de dinău, apoi înălțându-se pe o aripă, încep să corboare drept ca o săgeată înălțată din cer.

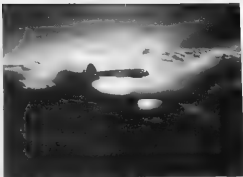
Pământul se apropie, se apropie mereu.

Se distinge acum bine firea detașat. Amplasamentele tîmurilor, apar rotunde și adăncite, omonei furzate în jurul lor.

O rafală de gloște huzoase de vedete că vîntul care hup și prima lansare se produce.

Cîte două bombe se desprind din aripă și doar pentru o clipă, apoi dispar. Totuși pîșajul continuă vîră din, alte rafale de gloște pîșaj, săgeți răguș înțepă drept în țintă.

De jar împrejurul nostru perdena de fum se îndesă, bucle noi apar, urmare clipirilor de foc aproape cărora se abatem cîștărit.



Urmasă redresarea urcoșul pe pede șarpit, pentru ce din nou să venim, să reținem atenția cu mai multă îndelungată cu mai multă îndelungă, cu mai multă precizie.

Dar aici ei nu se lasă, focul lor se mîșcă tot atît de via, de puteri.

Cum sare plăcută noastră se strecoară mîșcări.

Cine sare în așezul lor nebrun, se apără?

Care este mîșcarea ce înșușăște pe apăsări și bravi noștri albi săruri?

„Credința rugămintă soarete în l'vici.”

Și lupta continuă, ocaziile meru pîșă ce loviturile dăgăne încep a se răci, iar vulturii aceluși coșoară acum tot mai jos, tot mai acmeș. În războiul luptei, și nu mai gîd acceșul de nimic, unul după al tui pîșă la 100 metri, pîșă la 50 metri.

Iată-cu acum în răsul pîșăreșul la ferul țintii și fiecare atac, fiecare pîșaj atace pîșăreșul, dezordinea și moartea în cîșdările dăgăne.

Abia se mai văd clipiri, lei colo mai apare cîte o buclă. Nu mai reacționează nu mai pot reacționa, nu mai are tunc răspunde; fog și acci.

ze nu mai cîșc, înălță în urma lor doar fureșul rușii și moartea.

Și lupta încetează.

Pe acceș mîșcări, mîșcări pentru un timp, paces la țintă.

Un nou atacul se fîcure în re: locul la formăre sunt țepi — vulturii acceș.

Puterea a trecut. Soarete mai rădăc de o pîșă, se mîșcă acum în răsul vîl, mai vîșe, buclăre pîșă și ei de sepa mîșcări.

Am fost drumul înșuș.

Privesc adesea în urmă unde pe adocuri flău subțiri de fum se înșușăre în vîșdă.

Vulturii se apropie: aripă lângă aripă se pot prîră ușor.

Bucăria victoriei a rămas brădă pe fețe lor.

Făpă lor a fost eronă, dar nu gîdă lăcăr decît dinora cîșc.

Tură.

Săntă dătorul.

Privesc cu dăg la ei, și cîț ei vîșă să mai așdă cum le atig din suflet toată buclă și mîșcărirea răs.

Cpt. av. VIZATY DAN



in avaria!  
(S.M.P.)



5-MAR. 1945 SOARE

Lucia Zenger



Fort reddenie din Bely

Castelul Sra



Dava, vedere din anul 1900  
cathe

# TARAN NOSTRA



Sigheara spre cathe

Torrea din Maremare





Casa lui Avram Iancu din Vădeni.



Copii din Iași, Sibiu.



Biserica greco-catolică din Ardeal.

Biserica Golea din Iași.



Țăran: Țărană din Lapeș-Mădăraș.

# Atenție: Submarin

**F**

RA cald. Soarele în trăsnet  
cu dărmare răscol. Darburi  
lăcătite vântoșe și suflete  
celeste ce au avut de su-  
feri după urma vântului și  
gerului unei urme petrecute în  
semănașul zăpezii răscolite.

Avion totuși tremă teribil din  
răscolul la haine, cu ochelari negri. - care  
aveau sau cu chipurile pe ochi. Gând  
răscolit sup. masele lăcătite totuși sub  
un bului de haine, gîfă cu limba  
scosă de un col sfîrșit. După dărmare  
pea limbă se putea deduce gradul de căl-  
duri ce era. Un fel de înmormîntare viu  
de care din nou huz sfîrșitului morții  
Avioanele înprigiate pe teren aveau sa-  
tul unor agări ce stau gata să po-  
zească la prima amuzire.

În ultimul timp activitatea aeriană era  
intensă de ambele părți, datorită condi-  
țiilor atmosferice prietene. Se apleca  
un nou ordin de misiune. Trifonul Be-  
de Operațiune amă etc. — Un convoi aște-  
pe stă în cercul X-Y-Z cu direcția B

La ora 11,30 va decola primul avion  
pentru a i se face protecție antiaeriană  
Belagopol. Cpt Tulin Ilia, Adp. Sîg  
Scopozar Vasilie și Serg. May Turov

O ultimă verificare asupra celor ce a-  
veau de făcut și observări echipajului se  
îndreaptă spre avionul cu motorul deja  
pornit.

Apușe de capul T. E. în zău se ridică  
un fuz subțire, apoi apărură zău puncte  
negre cum ce însemna tot avionul vase.

Cu înălțare la oală, observatorul evalua  
calitatea convoluției.

El gra — marmură ei, pînă la mla  
pe bului, sperietura de radia, pentru a  
comunica datele la stația de legătură  
T F F

Avionul s'a apropiat de convoi. Din am-  
bele părți porziră rachetele de recu-  
perare. Mla se vîră vaze spatebete  
creștea valurilor ce-i tălauzau apela  
sare țărni. Vedetele rapide răscol în je-  
rua convoluției, sup ca zău vîrșit. Mla  
în vîrșit dău lungi de spumă.

Atmosfera era dublă. În ultimul timp

avioane și submarine sevăleau cu atare  
la repetare sfîrșit convoiului noastre  
daci o surprinză neplăcută învîl în orice  
moment nu era cerșit.

Trebuie o oală și jumătate. Către de  
mădă arătau convoluția — năme de scri-  
salat. Căci și plăminte. Arădătoarele res-  
mău se țipauză parca de caduș. Pîcoul  
clăci odată de-i pîrzi sfîrșit, apoi se uță  
la vîrșit să vîrșit daci a fîrșit observat  
Dac clăci în pîrzi arătau mla pe fîrșit  
trucea înmădă, tar curenti, vaze de aer  
străzi pe mlașca convoluției. El să  
coroz și-i fîrșit sfîrșit lastrag.

O mlașcă neplăcută la repetarea ape,  
a coroză daci în apropierea convoi-  
ului îl fîrșit să sfîrșit gîfă, concentra-  
du-i pîrzi înmădă.

- Trageți rachetele de alarmă raci  
ei și în momentul următor avionul sfîrșit  
post pe-o aripă spre fîrșit.

Porțunele unde apa era agitată era  
în gîfă și mlașca gîfăușă mlașca  
cu sfîrșit totuși sfîrșit și în mlașca  
sfîrșit.



# rin bolșevic!



Doi dungi albe și drepte porții spre  
noaptea. Băchetele de alarmă începe  
să se miște. Submarinul se vede foarte bine. A  
fost surprins și a fost împins în apă. Sub  
apă, dar arăta foarte bine din cauza  
lumii care se reflecta în apă. Submarinul  
se mișcă în direcția bășii.

Avionul trece în zona din deasupra  
bășii. Submarinul se vede foarte bine. A  
fost surprins și a fost împins în apă. Sub  
apă, dar arăta foarte bine din cauza  
lumii care se reflecta în apă. Submarinul  
se mișcă în direcția bășii.

Într-o zi, după o vreme, se aștepta  
să se întâmple ceva. Submarinul se vede  
foarte bine. A fost surprins și a fost  
împins în apă. Submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

O altă serie de bășii începe să se  
miște. Submarinul se vede foarte bine. A  
fost surprins și a fost împins în apă. Sub  
apă, dar arăta foarte bine din cauza  
lumii care se reflecta în apă. Submarinul  
se mișcă în direcția bășii.

Un hidroavion trimis de germani, alarmat  
din lung, se mișcă în direcția bășii. Sub  
apă, dar arăta foarte bine din cauza  
lumii care se reflecta în apă. Submarinul  
se mișcă în direcția bășii.

Un avion de luptă începe să se miște  
în direcția bășii. Submarinul se vede  
foarte bine. A fost surprins și a fost  
împins în apă. Submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

Un avion de luptă începe să se miște  
în direcția bășii. Submarinul se vede  
foarte bine. A fost surprins și a fost  
împins în apă. Submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

Un avion de luptă începe să se miște  
în direcția bășii. Submarinul se vede  
foarte bine. A fost surprins și a fost  
împins în apă. Submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

Un avion de luptă începe să se miște  
în direcția bășii. Submarinul se vede  
foarte bine. A fost surprins și a fost  
împins în apă. Submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

Un avion de luptă începe să se miște  
în direcția bășii. Submarinul se vede  
foarte bine. A fost surprins și a fost  
împins în apă. Submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

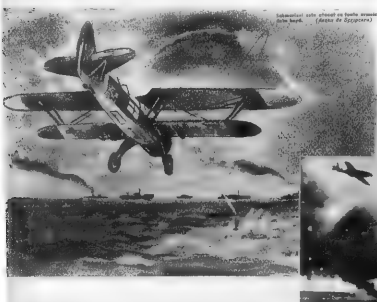
Detonările se auzeau în interval  
scurte, unul din avioane se plasa a trei  
mii de metri, unde îngrijorarea celor  
ce erau acolo începea să se manifeste în  
direcția bășii.

Prevederile echipajului submarinului  
au fost foarte bune, căci în timp ce submarinul  
se mișcă în direcția bășii, un avion de  
luptă începe să se miște în direcția bășii.

După ce s-a vădit că submarinul  
se mișcă în direcția bășii, un avion de  
luptă începe să se miște în direcția bășii.

Se știa pe graficul de activitate al  
detonărilor, că submarinul se mișcă în  
direcția bășii.

Adă. Mă. Dr. Spău. Mădă. București.



Submarinul este vădit în zona bășii  
de la bășii. (Apar. de observare)

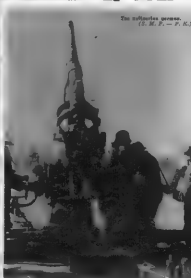


Shardisti Japanese prison  
order.



# INLITATION

The collection german.  
(S. M. P. - P. K.)





# OSTRI



Vizit în zona germană-ocupată — P. K.

Hydroavion german de pază pe câmpul  
Mării Negre.  
(S. M. P. — P. K.)



Apel la unitate și ordine, după victoria  
germană pe frontul de răsărit, România.  
(P. K.)

Aerostrii românești înainte  
de a fi înălțat pentru obiect  
vital al țării.  
(S. M. P. — P. K.)



# Pentru tinerețe



avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.



Avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.

Avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.



Trageți de mână când să  
dăteți în mărșă.



Avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.



Avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.



Avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.

Avionul acesta trebuie să  
găsească alitudinea.









# BALADA

Galbenă lumînă de apus  
Poalește stăpă 'n aur mat,  
Din apse sare-a poezie, de aur,  
Aripile lui și-a legănat

Peste-aerodromul păsărilor  
Își rotește 'n cercuri așezat rar,  
În zădărnici căutări 'n zădărnici  
Mănecă de vânt de pe hangar

Ce o frumusețe legănată în vânt  
Tremură 'n apusul adormit,  
Olonș dăpșen la lălmășe frânt  
Ultima bătaie din vânt

Și-a culcat în brădă de măr  
Timp de plimbări peșce de timp de om  
Cu mirajul ultimului zăpădă  
Flăcăi în via de-aerodrom.

Trec pe cărți triunghuri vir, în gir,  
Peste mlașcă urâtă cu 'n stăpă,  
Într'un coș de porțelă se 'nșiră  
Și departe lată,

peste-a plimb.

CONST. ARGEȘANU

LOOGODIN

Între focuri aprinde  
Vânturi răcoale  
Doamne'n griji, se de an,  
Tine astul ardelean!

Drum păsărilor de fier,  
Sosele și Crigărele cer  
Cine toalete are,  
Are gloduri, are nime

Erai un trăs de fier,  
Trăiești în zile 'n cer,  
Șurătorii sber peste 'nșiră,  
Zădărnici sare'ntră cărți.

Să ținem zădărnici în lălmăș.  
Cine vrea să tie ală?  
Șurătorii y'a legănat  
Cu soarele într'un mat

ION TH. ILEA





# note literare

ULTIMELE EXEMPLARE ALE  
EXCELENTEI CARȚI DE RĂZBOIU

**ARIPI ROMÂNEȘTI  
ÎN LUPȚĂ**  
de C-der av. AL. DEMETRESCU  
AU FOST TRIMISE ÎN LIBRARII  
Editura MARVAN

\* În noua editură „Remus Cioclec” a apărut o carte de emoționante mărturisiri profesionale semnata de unul din chirurgii de seamă ai Italiei, doctorul Andrea Majocchi. Cartea se intitulă: „Prioste forfecii și bisturiu” și în ea lectorul află câteva episoade emoționante din viața medicilor-chirurghi.

\* **Poetul și ostășul** Petre Paulescu a tipărit, într-o tipografie de provincie, un volum de versuri de război intitulat: „Noi de la infanterie”. Autorul, care este un luptător de prima linie, posează și „Cruci de fier”, înaltă una curat de slăbă comarazilor săi și „reginei băștănilor”; Infanteria. Un volum de versuri care rotunjește reușit producția lirică a acestui război.

\* Domnul Căpitan inginer Ilie Ciucu, un distins ofițer al aviației noastre, doctor inginer și adânc cunoscător al construcțiilor aeronautice, a tipărit la „Munitoro, Oficial” partea primă a unei mari vaste lucrări a domniei-sale despre „Calculul avionului”. Cartea aceasta de specialitate, scrisă într-un stil antrenant, fără să fie vulgară, vine să completeze un lot destul de remarcabil în literatura noastră tehnică de aviație. Ea poate fi folosită cu succes atât de piloți și în general de personalul navigant care trebuie să cunoască principalii organizatori tehnici ai avionului, cât și mai ales — de tehnicienii aviației: ingineri, ofițeri mecanici, mecanici și elevii școlilor tehnice aeronautice, acceptând glândă în paginile domnului căpitan inginer Ciucu, învățăminte utile pentru întreaga lor carieră de șurubieri.

\* **Remus, Măntuirea**, scenă de eroului și prozatorului Octav Suluțiu și apărut în condiții grafice excepționale în editura „Socet”, vine să rotunjească în mod fericit cariera scriitoricească a autorului său. O îmbinare măiestrită condusă, între aventură și fenomenul de interiorizare ne dă măsura posibilităților de prozator ale domnului Suluțiu.

\* În editura „Cartea Românească” a apărut o nouă carte de proză semnată de domnul Ion Mihalăscu. Cartea se intitulă: „Cine este autorul acestui roman senzațional?” — un titlu cam lung, dar atractiv — și cuprinde câteva „îmbrăcări” bune. Cel ce ne-a dat romanul „Corijent la limba română” nu uită verbea lui iubito. Și bine face!

\* „Obstacole”, unul din cele mai comentate romane apărute în ultimul timp peste ocean, a văzut lumina tiparului în românește datorită traducerii domnului

Juli. Gurgen și editurii „Contemporan” Autorul românului, Lloyd C. Douglas, un predicator metodic, intră direct în miezul subiectului, fără a mai face prelungiri obișnuite atât de mult la autorii yankei... „Obstacole” este într-adevăr, o carte interesantă. O subliniem cu atare

\* **Tădărel** poet ardelean Petre Survașu a tipărit un elegant volum de versuri intitulat „Popas pe culmi”. Titlu frumos și într-adevăr poetic. Rupându-se de asprimea zilei, poetul ne dă câteva poeme de adâncă substanță lirică, demne de subliniat. Pentru iubitorii de poezie bună această suavă carte este binevoită.

\* „Poeme pentru cruciași” volumul de versuri de război al ziaristului și — după cum se vede — al poetului Al. Gregorin, se bucură de un merit sacru de presă și public. Pe noi ne bucură izbândă confratelui nostru pentru că dintr-un început am crezut în posibilitățile scriitoricești ale acestui real talent.

\* **Domnul B. Jordan** a tipărit, la „Capitolea”, într-o nouă ediție, cartea domniei-sale de hotărâre aducere în acțiune, despre marile raze din „Dacă”, Papul că prima ediție s'a cerut este un indicu sigur că lucrarea domnului B. Jordan are hotărâre calităților, peste care nici criticii, nici criticii nu pot trece.

\* **Tot la „Cogetareu”** a apărut într-o nouă ediție romanul „Diamant verde” semnat de cunoscutul scriitor Mihail Cărlan. Retipărirea acestui roman de calitate este binevoită, ca fiind necesară.

\* **Domnul D. V. Barnowschi** a tipărit în editura „Remus Cioclec” un volum de articole și eseuri intitulat adecvat „Sarea Pământului”. Atragem atenția cititorilor asupra articolului despre libertatea scrierii, ca fiind interesant din punct de vedere scriitoricesc.

\* **Tot la „Cioclec”** a apărut volumul „Viața avocaturii” scris de doi frați, avocați italieni, domnii Perugini și Ettore Erizzo. O carte sinceră în mărturisire, care dă laoparte din viața care scunde viața de măștig și artă avocățescă.

A APARUT

**SOLDATUL NEAȚĂ**

**ÎN RĂZBOI**

ultimele întâmplări  
ale soldatului Neață  
creat de scriitorul  
și caricaturistul  
**NEAGU RĂDULESCU**

De vânzare la chioșcuri și librării

MARE SUCCES  
DE LIBRARIE  
ȘI CRITICĂ

OSTINE VOLUMUL  
DE PROZĂ

**OCHIUL DIN NEGURI**  
de LADMISS ANDRESCU

Editura OFAR

Volumul se citește cu plăcere și interes  
Il recomandăm cititorilor noștri ca pe  
un recreativ excelent

\* „**Amestecuri**”, noul roman al domnului Rada Tudoraș, care ne place și amuzăm că este un roman avântat, a obținut un deosebit succes de critică și librărie. Când vom fi în posesia lui vom referi mai pe larg. Romanul a apărut în editura „Socet” care l-a editat și primul roman „Un port la război”.

\* **Tot un roman de aviație** și bucat tot din timpul calm al shorului de pace, este și acela al domnului Victor Ion Popa, intitulat curios „Sărărieu cu Foză”. Cartea apărută acum câțiva ani la „Adevărul”, a fost redată de către „Universul”. Este una din lucrările literare de necontestată valoare ale domnului Victor Ion Popa.

\* **Domnul Const. Argeșanu**, vechiu și încercat șbarător și poet, va tipări în curând un volum de poeme de aerodrom intitulat frumos și simbolic „Cereul de var”. Anunțăm cu bucurie această nouă carte a domnului Const. Argeșanu și o așteptăm.

\* **Prima** în redacția „Buletinul pregătirii premiare și extrașcolare” care în al optulea an de apariție, este monitorul de faptă românească și ostășescă al tineretului român, în ultimul număr aflăm prețioasele colaborări ale domnilor: Ian Doagoroi, I. Bratu, Demostene Boles, Sebastian Popovici, etc. — Domnul General B. Alinescu dă, la urmă, câteva sfaturi și directive utile tineretului țării.

LADMISS

**AOEVARUL NU SE SPUNE ÎN  
ȘOAPTE. DECI: CINE PLEACĂ  
URECHEA LA ȘOAPTE, ACELA  
AUDE NUMAI MÎNCIUNI**



ORGANELE MOBILE ALE AVIONULUI ȘI MOTORULUI SUNT ÎN  
TOATE ÎMPREJURĂRILE SIGURE ÎN SERVICIU, DACĂ SUNT PE  
RULMENȚI

**SKF**



**SKF**

S. A. R.



București 1, Str. Anastase Jimu Nr. 6. — Telefon: 3.67.53

Sucursala: Timisoara, Str. I. C. Brătianu Nr. 29. — Telefon: 40-48

## INTREPRINDERILE

**INGINER CONST. LUCULESCU**

**SEDIUL: STRADA VASILE LASCAR NR. 27, BUCUREȘTI**

**TELEFON: 2.05.62**

### SECȚIA CONSTRUCȚII

ANTREPRIZĂ DE LUCRĂRI  
MILITARE, PUBLICE  
ȘI PARTICULARE

### SECȚIA INDUSTRIALA

TEXTILE, CHIMICALE  
MATERIALE CONSTRUCȚII  
(CHERESTEA,  
CARTON ASFALTAT  
PLĂCI IZOLATOARE)

### SECȚIA FORESTIERĂ

EXPLOATAREA REGIUNEI BREAZA, POJORĂTA - BUCOVINA

# Vacuum Oil Company

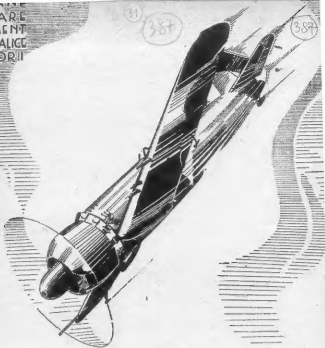
S. A. d. R.



## Vacuum Oil Company

FABRICĂ ULEIURI DE AVIAȚIE DE CALITATE  
SUPERIOARĂ RECUNOSCUTĂ ÎN TOATĂ LUMEA

AVIACIUNE  
MOTOARE  
ARMAMENT  
ELICI METALICE  
ACCESORII



# IAR

*Industria Aeronautică Română*  
SRASOV

„ARIPĂ ROMÂNESCĂ” — Organ oficial de propagandă al Subsecretariatului de Stat al Aerului, Redacția și Administrația: Str. Școlilor Nr. 7 et. I Telefon: 3.45.28, cost: cca 1324.

Director: Comandor av. etg. Al. DEMETRESCU. Redactori: NICOLAE LADMISS ANDREESCU și GION.

Costul abonaamentelor: întreprinderi, firmele, instituțiile de Stat și particulare, de speț: dala lei 5000, obișnuit: lei 1500 anual. Pentru particulari: lei 400 anual. De exemplu lei 25.

Redacția acceptă este difuzată la prețurile prin „Editura Centrală Presa”, București, Str. Brucolous, 8. Registrul com. nr. 299/942, Telefon 4.27.91, Cost cca 4995 și la Coplăcă prin Oficiul de distribuție al ziarului „TIMPUL”, Str. Școlilor 15, București.

Tipografia: Soc. Națională de Editură și Artă Grafică „DACIA TRAIANA”, București Str. Școlilor, S.C. în colaborare cu Nr. 15482 la Reg. Of. Com. București. — Tipărit la ora de 19 VI-1942.

Tare poștală plătită la număr conform aprobării  
Nr. 231922/1942 a Direcției Generale P. T. T.



CAMARADERIA DE ARME ROMÂN-GERMANĂ: DOI BRAVI SORĂTORI, ÎNTR-O CLIPĂ DE ODINĂ